



Novo Nissan Qashqai: Melhoramentos de excelência implementados no design, na qualidade, na tecnologia e no desempenho

- O crossover mais vendido na Europa foi atualizado, recebendo melhoramentos muito significativos
- As atualizações em design, qualidade, tecnologia e desempenho inspiraram-se nas opiniões de 2,3 milhões de proprietários
- A nova versão Tekna Premium é o expoente máximo do Qashqai
- Tecnologia de condução autónoma ProPILOT para maior liberdade e opções de condução
- O Sistema Anticolisão Inteligente com Reconhecimento de Peões é uma das tecnologias adicionadas no âmbito da Mobilidade Inteligente da Nissan
- À venda em toda a Europa a partir de julho de 2017

O Nissan Qashqai é o crossover urbano mais vendido na Europa e está agora disponível com melhoramentos significativos que reforçam ainda mais o seu caráter de excelência. As atualizações centram-se em quatro áreas – um novo design exterior contemporâneo, níveis mais elevados de qualidade interior, desempenho de condução melhorado e o acréscimo de novas tecnologias de Mobilidade Inteligente da Nissan, trazendo mais segurança, confiança e conforto aos utilizadores.

As vastas alterações baseiam-se nas opiniões de seus seguidores e de clientes e foram implementadas para reforçar a posição do Qashqai como líder incontestável do seu segmento. A estrutura de versos também evoluiu com a introdução da versão Tekna Premium, trazendo um novo patamar de luxo para o segmento de C-SUV/crossover.

Quando foi lançado em 2007, o Qashqai era um verdadeiro pioneiro e foi sempre reconhecido pela sua condução segura. Graças à várias melhorias na carroçaria, a extraordinária manobrabilidade do Qashqai está melhor que nunca.

Foram acrescentadas tecnologias inovadoras, assim como novas funcionalidades de segurança nas tecnologias já existentes. Para os clientes que procuram novos níveis de flexibilidade de condução e mais liberdade sempre que necessário, o novo Qshqai estará disponível com tecnologia de condução autónoma Nissan ProPILOT.

Philippe Saillard, Vice-Presidente Sénior de Vendas e Marketing da Nissan Europa, comentou: "O Nissan Qashqai de nova geração foi um grande embaixador da nossa gama inovadora de crossovers e da marca Nissan, desde o seu lançamento em 2014. Foi um fenómeno de vendas que nos mantém na posição cimeira do segmento. Com os melhoramentos agora introduzidos de excelência em termos de design, qualidade, tecnologia e dinâmica de condução, estamos confiantes de que esta posição se vai manter".

As melhorias implementadas no Qashqai foram efetuadas pelas equipas de engenharia da Nissan no Reino Unido, Espanha e Alemanha. O automóvel continua a ser fabricado na unidade de produção da Nissan em Sunderland, Reino Unido, uma das fábricas de automóveis mais eficientes da Europa.

Apresentado no início deste ano no Salão Automóvel de Genebra, o novo Nissan Qashqai estará à venda em toda a Europa a partir de julho de 2017.

O novo Nissan Qashqai ao pormenor

O Nissan Qashqai já garantiu o seu lugar nos livros da história da indústria automóvel. Foi o primeiro e pioneiro do segmento Crossover e, embora existam atualmente mais de 20 produtos rivais, o Qashqai continua a ser o líder e a referência da classe com uma quota de mercado de 10,3%.

O Qashqai é, sem sombra de dúvida, o modelo mais bem-sucedido dos 83 anos de história da Nissan Europa, com aproximadamente 2,3 milhões de automóveis vendidos desde o lançamento da versão original em 2007. Venceu mais de 80 prémios, incluindo 19 títulos de "Automóvel do Ano".

Também desafiou o ciclo de vida tradicional dos produtos automóveis. O mês de março de 2017 é oficialmente o mês com as maiores vendas em toda a Europa, registando mais de 33.000 unidades vendidas.

O encanto do Qashqai deve-se, há mais de 10 anos, à sua posição como o melhor crossover urbano. Continua de forma bem-sucedida o aspeto prático e atrativo de um SUV com o impacto, dinâmica de condução e baixos custos de funcionamento de um dois volumes. Os novos e significativos melhoramentos vão sustentar e fortalecer a posição do Qashqai como o crossover n.º 1 na Europa.

À semelhança dos outros automóveis da Nissan, todas as atualizações, independentemente da sua dimensão, foram implementadas tendo os clientes em mente e com base nas suas opiniões. Estas pesquisas revelaram um desejo de alterações de estilo no exterior para criar um visual mais contemporâneo e sofisticado; novas funcionalidades e opções de excelência para os clientes interessados nas versões superiores; mais refinamento e novas tecnologias de segurança para quem está atrás do volante.

O novo Nissan Qashqai traz isto tudo e muito mais. O novo grau Tekna Premium oferece aos clientes uma nova e exclusiva opção de excelência, uma versão emblemática da gama que se coloca acima das versões Visia, Acenta, N-Connecta e Tekna. Com novas e exclusivas funcionalidades de excelência instaladas de série, o Tekna Premium destina-se aos compradores que procuram o melhor no melhor Qashqai.

No habitáculo, os novos bancos refletem os acabamentos em napa macia de elevada qualidade com um luxuoso acolchoado 3D nos pretos centrais, uma estrela para os produtos Nissan na Europa. O design repete-se na parte traseira. A PE em alumínio é a cor eleita, com a opção de um tom amexia, sem custos adicionais.

O banco do condutor possui apoio lombar pneumático de quatro pontos controlado eletronicamente, uma outra estrela para a Nissan na Europa. Desta forma, um condutor com qualquer estatura física pode adaptar-se à posição de condução, aumentando o conforto e diminuindo o cansaço. Foi acrescentada uma função de memória da regulação do banco e espelhos das portas, com duas posições armazenadas.

Externamente, a versão Tekna Premium está equipada com barras do tejadilho e proteções dos espelhos das portas em prateado.

Melhorias no interior reforçam o caráter atrativo do novo Qashqai

O impacto das atualizações de topo no Nissan Qashqai é mais óbvio no habitáculo. Os níveis elevados de qualidade e refinamento destacam-se num interior mais orientado para o condutor onde a sensação de controlo total também se evidencia.

Ao entrar no automóvel, o novo volante prende de imediato a atenção do condutor. Reflete o design dos mais recentes modelos da Nissan a nível global, incluindo o novo Micra e o novo X-Trail, sendo comum em toda a gama Qashqai. Agora com um formato em D, a base horizontal facilita a entrada e saída do condutor, acrescentando um toque mais desportivo ao modelo.

O cubo central compacto do volante é mais pequeno e os três raios são mais finos, criando um espaço livre 17% maior para melhorar a visibilidade para o painel de instrumentos. Os comandos de quatro posições para o ecrã do painel combinado (raio esquerdo do volante) e para o controlo da velocidade de cruzeiro (raio direito) são novos e proporcionam ao condutor um uso mais intuitivo, para além de diminuir o tempo com "olhos fora da estrada".

A espessura do volante aumentou – de 34 mm para 37,5 mm – tornando o volante mais confortável e seguro ao agarrar. O raio central com um detalhe em prateado imprime um novo estilo de toque superior, evocando o formato da icónica grelha dianteira "em V" da Nissan.

Existem muitas outras áreas do habitáculo que foram alvo de atualizações. As saídas de ventilação e os puxadores interiores das portas têm acabamentos de elevada qualidade em materiais mais táteis, sem esquecer o acréscimo de novas e elegantes costuras no apoio para braço da consola central entre os dois bancos dianteiros a partir da versão Acenta. O forro do tejadilho do Qashqai é agora escuro na versão Tekna. Para os clientes que escolhem um Qashqai com a transmissão automática Nissan XTronic, foi acrescentado um fole em pele no seletor da caixa.

Os botões dos vidros elétricos ativados por toque estão agora incluídos nas quatro portas e foram instalados de série em toda a gama. Para além disso, é possível abrir e fechar todas as janelas em simultâneo através do botão no comando da chave.

Novos bancos premium para mais conforto

O elevado nível de conforto do Qashqai foi sempre apreciado pelos clientes. Para enaltecer ainda mais o caráter *premium* do automóvel, os bancos dianteiros foram totalmente redesenhados na versão N-Connecta e superiores.

Com um formato único, possuem uma base alargada e reforçada para apoio adicional. Têm as costas mais altas e a zona para os ombros está mais esguia, criando um habitáculo mais espaçoso, uma sensação mais aconchegante para o ocupante e visibilidade melhorada para os passageiros traseiros.

As costas dos bancos dianteiros foram redesenhadas com um acabamento mais resistente e duas úteis bolsas para mapas. Este acabamento melhora ainda o espaço para os joelhos dos passageiros traseiros.

O *feedback* dos clientes permitiu melhorar os dois sistemas de infotimento do Qashqai. O rádio digital DAB é agora equipamento de série, pela primeira vez nalguns mercados, e o ecrã tátil de navegação por satélite NissanConnect (de série na versão N-Connecta e superiores, opcional na versão Acenta) possui uma nova interface inteligente, mais semelhante a uma "app" em termos de aspeto. Se o sistema NissanConnect estiver instalado, o novo Qashqai adota uma antena de tejadilho tipo barbatana de tubarão para receção melhorada e um acabamento mais contemporâneo.

Para um melhor desempenho durante a utilização do telefone mãos livres, o microfone integrado foi realocado na unidade da luz de leitura de mapas.

A luz e espaço do interior do Qashqai tornam-no um veículo versátil para até cinco ocupantes, com soluções inteligentes de arrumação e funcionalidades práticas para pessoas solteiras, casais, ou famílias. A bagageira é um espaço de carga verdadeiramente flexível, com uma capacidade de 430 litros, que aumenta para 1.598 litros quando os encostos dos bancos traseiros 60/40 são rebatidos. A bagageira inclui o Sistema de Compartmento de Bagagem Flexível da Nissan, que permite o ajuste de prateleiras e divisores em 18 configurações diferentes.

Refletindo as exigências do cliente de uma opção áudio superior, o Qashqai está equipado de série com um sistema áudio totalmente novo de oito colunas. Fornecido pela BOSE, parceiro áudio premium da Nissan, dispõe de dois tweeters de 25 mm na base do para-brisas, um woofer de 165 mm em cada porta dianteira e uma coluna de média gama de 130 mm em cada porta traseira. Dois woofers de 115 mm estão alojados numa caixa personalizada de 7,7 litros montada na cave da roda sobressalente. Um amplificador digital BOSE com oito canais de equalização padrão e processamento de sinal digital está montado sob o banco do passageiro.

O resultado para o cliente é o sistema de som mais completo jamais oferecido pela Nissan num automóvel na Europa. Cria uma paisagem sonora mais ampla para uma experiência de audição de tipo concerto, com uma definição acústica e distorção mínima em altos volumes.

Ao acrescentar o sistema de som Premium da BOSE ao Qashqai a gama de unidades áudio passou de dois para três. As duas unidades existentes foram afinadas para otimizar a qualidade de som com base nas alterações de interior. O resultado é um desempenho superior com equilíbrio de tom melhorado, particularmente nos graves, para o condutor e todos os passageiros.

Atualizações de exterior para um design mais contemporâneo

Com um novo visual contemporâneo, um estilo que a Nissan denomina "Dinamismo Premium", as atualizações são visíveis de qualquer ângulo no novo Qashqai.

A frente foi completamente revista, com um novo para-choques dianteiro integrado. Representa uma maior utilização da cor da carroçaria, com o plástico negro visível a beneficiar de um novo acabamento *premium* melhorado. As novas grelhas de cada lado ajudam ao arrefecimento do motor.

A Meio do para-choques, os dois finalizadores horizontais são novos. São em preto na versão Visia e Acenta e prateado na N-Connecta e superiores. Foram adicionados interiores, agora mais integrados e numa posição mais baixa, e tratado de série a partir da versão Acenta.

No centro da frente redesenhada do Qashqai encontra-se a mais recente encarnação da icónica grelha em V da Nissan, que enquadra o novo logótipo da Nissan, que possa a contar com duas versões: a partir da versão N-Connecta possui um acabamento completamente plano devido ao sistema de radar atualizado que faz parte do sistema Anticolisão Inteligente (IEB) do Qashqai, o qual passa a estar localizado atrás do logótipo. O acabamento plano permite que as ondas do radar passem por ele sem obstáculos. Uma segunda versão do símbolo, com um contorno mais tradicional, está instalada nos graus de equipamento sem IEB.

Quase impercetível graças à inovadora engenharia da Nissan, o contorno cromado da grelha alojа agora a câmara dianteira que fornece esta parte da imagem do sistema de Monitor de Visualização 360º.

A enquadrar a grelha podemos encontrar novos conjuntos de faróis, com uma maior diferenciação de *design* entre as unidades de halógeneo nas versões Visia, Acenta e N-Connecta e as totalmente LED na versão Tekna (opcional na N-Connecta).

Nos faróis de halógeneo, a assinatura em forma de boomerang das lâmpadas de presença diurna (DRL) é nova, consistindo em novo LED e, não seis e uma nova lente mais espessa. O resultado é uma aparência mais contemporânea e *premium*.

Os médios da unidade são provenientes do modelo anterior com idêntico desempenho. Os máximos, com novo *design* do refletor, foram incorporados com um padrão de projeção mais amplo para melhorar a visibilidade noturna. O tamanho do indicador de mudança de direção integrado também foi aumentado.

Para os modelos Qashqai com faróis exclusivamente LED, a assinatura DRL em boomerang também é nova, alargando-se até a parte superior da unidade do farol. Na posição de médios apresenta agora o Sistema de Iluminação Dianteira Adaptativo (AFS). Trata-se de lâmpadas de que acompanha a curva de forma dinâmica operando em conjunto com a velocidade do veículo e o ângulo da direção. Esta é a primeira utilização do AFS com Assistente Inteligente de Máximos por parte da Nissan na Europa e representa uma melhor iluminação no interior da curva, para uma melhor visibilidade e segurança na estrada.

Para os máximos, a nova unidade integrada de DRL/luz do indicador recorre a quatro novas unidades LED.

O *capot* característico em concha foi redesenhado com uma linha reta de vanguarda em vez da curva de lado a lado. Os novos vincos estão bem visíveis na superfície do *capot*, com raios de apenas 5 mm são os vincos mais estreitos jamais criados numa unidade de fabrico da Nissan na Europa.

Na traseira do novo Qashqai, o para-choques redesenhado tráz uma forma mais contemporânea e um acabamento mais *premium*. Pela primeira vez existem dois para-choques distintos dependendo da versão escolhida. O *design* é o mesmo, mas com inserções no avental interior prateadas nas versões N-Connecta e superior.

O motivo de luz LED em boomerang do Qashqai alargou-se a todo o farol, adicionando uma maior amplitude visual à redução do automóvel. Um elemento aerodinâmico 3D foi concebido numa caixa de lentes contribuindo um pouco para a redução da resistência aerodinâmica, diminuindo os custos para os proprietários. O interior do farol traseiro é agora mais escuro do que anteriormente. No tejadilho, a nova antena tipo barbatana de tubarão é claramente visível quando instalada.

A atenção com o detalhe é um componente-chave da atualização do Qashqai, mais evidenciada do que nunca com os sensores de estacionamento traseiro. Anteriormente estavam integrados no para-choques sem estar totalmente nivelados com a superfície. Agora estão totalmente nivelados. A diferença é pequena mas significativa, ilustrando na perfeição a superior qualidade do novo automóvel.

De perfil as melhorias no Qashqai são expressas através da nova gama de jantes de liga leve de 17, 18 e 19 polegadas. Todas foram otimizadas aerodinamicamente para reduzir a resistência. A maior delas apresenta dois elementos de design novos da Nissan para a Europa e que ilustram de forma perfeita o novo "Dinamismo Premium" do Qashqai: pequenos sulcos foram maquinados em torno da circunferência da jante de liga leve, enquanto cada um dos cinco raios possui um acabamento côncavo muito subtil à superfície.

As alterações no Qashqai aumentaram o seu comprimento total em 17 mm, passando de um total de 4,377 para 4,394 mm. A largura (1,806 mm) e altura (1,595 mm) mantiveram-se inalteradas.

A paleta de cores exteriores existente do Qashqai, com acabamentos sólidos, metálicos e pérola, é mais elaborada e com duas novas e vibrantes escolhas para os clientes que se pretendem destacar da multidão. São estas a Vivid Blue e a Chestnut Bronze.

Uma condução com ainda mais confiança

Uma condução de confiança é uma característica que a Nissan intitula de atribuído comum dos seus produtos, uma qualidade que está integrada em todos os seus veículos a nível mundial. Significa uma sensação de suavidade e requinte na estrada, com uma direção e condução precisas e tranquilas. Esta é medida e comparada em três cenários: em autoestradas, em estradas secundárias e em ambiente urbano.

O Nissan Qashqai sempre foi conhecido pela sua condução de confiança. No entanto, têm-se registado inúmeras atualizações ao desempenho do Qashqai na estrada. Embora estas representem algumas das mais significativas melhorias realizadas ao automóvel, não são imediatamente visíveis ao cliente. Contudo, os resultados são facilmente perceptíveis, traduzindo ao condutor uma sensação ainda maior de segurança e confiança.

A equipa de desenvolvimento no Centro Técnico da Nissan Europa recorreu a opiniões de proprietários do Qashqai e à sua própria pesquisa. Isto ajudou na definição de atualizações concretas à condução, manobrabilidade e direção do Qashqai com vista à constante melhoria do desempenho.

No que respeita ao conforto da condução, a prioridade consistia num controlo do movimento de carroçaria mais suave e na melhoria da absorção das pancadas nas rodas. Este objetivo foi conseguido através do amortecedor, reduzindo as constantes das molas helicoidais e modificando os componentes em borracha. A rigidez da barra estabilizadora foi aumentada para manter o desempenho dinâmico. Verifica-se também agora um movimento de carroçaria mais reduzido durante da passagem em lombas acentuadas, graças às alterações ao sistema de Controlo Ativo de Condução do Qashqai.

Para melhorar a manobrabilidade, a equipa de engenharia criou uma versão de maior segurança e melhorou a estabilidade da direção em curvas. Isto foi conseguido com um novo veio de direção, mais espesso e alterações na distribuição de esforço na direção em torno do ponto morto.

Na direção, uma nova tecnologia intitulada Controlo Ativo de Retorno significa que o volante regressa agora ao centro de forma mais natural e com precisão melhorada durante a condução. O conjunto por detrás do novo volante inclui um novo amortecedor dinâmico, que resultou na redução da vibração que chega às mãos do condutor.

Melhoria de NHV para uma melhor experiência do cliente

Existem melhorias significativas em termos de desempenho de ruído, vibração e aspereza (NHV) no novo Qashqai. Foi acrescentado mais material de isolamento acústico e material de uma qualidade superior no interior das portas dianteiras e por trás dos arcos da roda traseira. Foi integrada vedação adicional em torno das portas frontais, enquanto o vidro da porta traseira é agora mais espesso - de 3,15 mm para 3,85 mm - para melhorar a experiência dos passageiros do banco traseiro.

O resultado é que o ruído da estrada e do vento no habitáculo foi reduzido em todos os Qashqai. Existe também menor penetração do ruído do motor no diesel de 1,6 litros graças a melhorias na calibração do grupo motopropulsor.

Para os clientes, o habitáculo mais silencioso ou uma sensação de alta tranquilidade e níveis de fadiga mais reduzidos. Também melhorou a experiência acústica e do desempenho do telefone mãos livres por Bluetooth. A adação foi quantificada pelos engenheiros da Nissan com uma melhoria de 5% na inteligibilidade do discurso durante uma conversa no automóvel, o que é um passo significativo.

O desempenho aerodinâmico sempre foi uma componente forte da oferta Qashqai e contribui para baixos custos de manutenção para os condutores. Mesmo após tantas alterações ao *design* exterior, o novo modelo conserva o seu coeficiente de atrito aerodinâmico de 0,32 - entre os melhores da classe.

Este resultado decorre também da nova tecnologia "gerador de vórtices" integrada na parte inferior do para-choques frontal do Qashqai. Habitualmente apenas vistas nas indústrias aérea e aeronáutica, estas secções ligeiramente elevadas na superfície suave do para-choques dividem o fluxo de ar por baixo do automóvel. Isto ajuda a reduzir o atrito e mitiga o ruído do vento. A Nissan acredita que esta é uma inovação pioneira na aerodinâmica automóvel, tendo sido apresentado um pedido de patente.

Novas Tecnologias de Mobilidade Inteligente da Nissan, incluindo a tecnologia de condução autónoma ProPILOT

A Mobilidade Inteligente da Nissan designa as avançadas tecnologias da marca que tornam os seus automóveis mais desejáveis redefinindo a forma como são conduzidos, alimentados e integrados na sociedade. O objetivo consiste em transmitir mais confiança, entusiasmo e conectividade aos condutores da Nissan, melhorando ainda a segurança na estrada.

Desde o seu lançamento em 2007, o Qashqai pretendia democratizar esta tecnologia da Nissan. Com o lançamento do novo Qashqai, o compromisso para com os clientes é ainda maior.

No 4º trimestre do ano fiscal de 2017 a Nissan irá introduzir a tecnologia ProPILOT no novo Qashqai. É o primeiro passo na caminhada da marca em direção à condução autónoma, concedendo maior liberdade aos condutores e permitindo-lhes automatizar livremente elementos conduanos da sua vida enquanto condutores.

A tecnologia ProPILOT controla a direção, aceleração e travagem numa única via em autoestradas, durante o congestionamento de tráfego ou a alta velocidade. Baseia-se em três tecnologias – Assistência de Manutenção na Faixa de Rodagem (LKA), Controlo Inteligente da Velocidade de Cruzeiro (ICC) e o Piloto em Trânsito (TJP). De utilização intuitiva, o ProPILOT será ativado através de um botão no volante do Qashqai. As informações serão disponibilizadas no painel de instrumentos. Serão divulgados mais detalhes sobre o ProPILOT perto do seu lançamento.

Mas desde já foram adicionadas outras novas tecnologias de Mobilidade Inteligente da Nissan ao Qashqai. O Alerta Tráfego Traseiro, para mitigar o risco de impactos de baixa velocidade ao recuar num parque de estacionamento, está agora, pela primeira vez disponível. Se o condutor tentar efetuar marcha atrás quando é detetado um automóvel em aproximação, o sistema emite a visões visuais e sons.

O Sistema Anticolisão Inteligente faz parte do equipamento do Qashqai desde 2014 e foi agora atualizado com o Reconhecimento de Peões. Esta inovadora tecnologia ajuda a evitar ou minimizar as colisões com os peões, utilizando uma combinação de câmara e radar direcionada para a dianteira do veículo. O Aviso de Ângulo Morto é agora baseado nos dados do radar em vez de se basear nas imagens da câmara, o que significa que funciona numa maior amplitude e com precisão melhorada de deteção.

O Qashqai continua a contar com Reconhecimento de Sinais de Trânsito, Alerta Inteligente de Fadiga do condutor, Assistência de Estacionamento Inteligente, Monitor de Visualização 360º Inteligente e Aviso de Mudança de Faixa. Módulos de controlo de próxima geração foram acrescentados a muitas destas tecnologias automóveis para um desempenho otimizado.

Novidades no Qashqai é a tecnologia chamada de Paragem Assistida (SSA), que suplementa o Arranque Assistido em zona dupla, faróis e limpa-para-brisas automáticos, espelhos retrovisores das portas rebatíveis e vidros fumados. Muitas das funcionalidades das versões superiores estão disponíveis como opcionais nas versões inferiores. Essas opções adicionais incluem tejadilho em vidro panorâmico com para-sol atuado por um toque, proteções exteriores e barras embelezadores laterais. Os acessórios genuínos da Nissan incluem um resguardo traseiro para cães, barras no tejadilho e uma barra de rebouque fixa com engate elétrico.

Os níveis de equipamento no novo Qashqai variam consoantes os mercados europeus, consulte os representantes locais da Nissan para obter mais informações.

####

Para mais informações

António Pereira Joaquim

Diretor de Comunicação

Nissan Iberia SA – Portugal

pereira-joaquim.antonio@nissan.pt

+351 962 062 633

www.newsroom.nissan-europe.com/pt

Sobre a Nissan em Portugal

Com uma rede de concessionários que possui em todo o território nacional 36 pontos de venda e 40 oficinas de assistência após-venda, a Nissan propõe uma linha completa de produtos, que inclui veículos de passageiros, crossovers, 4x4s e pickups e automóveis de alta performance, para além de veículos comerciais ligeiros e pesados.

Disponibiliza ainda um alargado conjunto de serviços de apoio aos seus Clientes, Parceiros e Concessionários.

A Nissan vendeu em Portugal no seu Ano Fiscal de 2016, 12.437 veículos, a que corresponde uma quota recorde no mercado de 5,1% e um crescimento de 10% em relação ao ano anterior.

Nesse período, a Nissan reafirmou a sua liderança no segmento Crossover e cimentou a sua posição de marca líder de vendas e veículos 100% elétricos em Portugal.

Sobre a Nissan na Europa

A Nissan tem uma das presenças mais abrangentes na Europa entre todos os fabricantes de raiz não europeia, empregando mais de 17.000 pessoas distribuídas pelas operações de conceção, pesquisa e desenvolvimento, produção, logística, vendas e marketing. No ano passado as instalações fabris da Nissan em Espanha, Reino Unido e Rússia produziram mais de 640.000 veículos incluindo crossovers premium, veículos comerciais e o Nissan LEAF, o veículo elétrico mais popular do mundo. A visão de Mobilidade Inteligente da Nissan define o caminho que orienta o desenvolvimento de produtos e tecnologias da Nissan e esta abordagem de 360 graus ao futuro da mobilidade é o alicerce das decisões da companhia sobre como os automóveis se moverão, como serão conduzidos e como se integrarão na sociedade. A Nissan está posicionada para se tornar a marca asiática mais desejável na Europa.

<https://newsroom.nissan-europe.com/pt>